



## BULLETIN D'INFORMATIONS

<i>LE MOT DU PRESIDENT</i>	2
----------------------------	---

### SOMMAIRE

<i>RAPPEL DU PROGRAMME D'ETE DU CERCLE</i>	3
JUN :	3
JUILLET :	4
AOUT :	5
<i>REPERAGE DES BATEAUX DU CLUB DANS LE PORT</i>	6
Autocollants 1997	6
<i>OPERATION RADEAUX DE SURVIE</i>	6
<i>NOUVELLES DU PORT</i>	8
RAPPEL :	8
LES DEGATS DE L'HIVER : Fort vent d'est	8
RAPPEL COMMANDE PAREBATTAGE ET AMORTISSEURS :	8
LES VOLS DE L'HIVER :	8
PROTECTION DE L'AVANT PORT :	8
TARIF :	9
DEVASAGE DE LA SOUILLE :	9
<i>FORMATION</i>	9
<i>EFFECTIF DU C.N.L.F.</i>	10
<i>LE CONSEIL DE DIRECTION ET L'EQUIPE DIRIGEANTE</i>	10
<i>CALENDRIER DES REGATES 1997</i>	12
<i>FICHE FORMATION</i>	13
<i>FICHE FORMATION DES EQUIPIERES</i>	14

#### Documents attendus en retour :

- Questionnaire Survie en copropriété
- Questionnaire Location de Survie
- Fiche de Formation
- Fiche de Formation des Equipières

## LE MOT DU PRESIDENT

Certes, l'organisation de notre Cercle reste à parfaire mais, chaque année nous essayons de l'améliorer un peu plus.

Cependant, tout ceci n'a aucun sens si nous ne mettons pas cette organisation au service des membres qui composent le C.N.L.F. et, pour une association amicale et sportive comme la nôtre, l'un de nos objectifs prioritaires doit rester la création de ce climat, de cette chaleur humaine, de cette convivialité qui font que chacun a plaisir à se retremper dans l'atmosphère du Club.

Un des obstacles auquel nous nous heurtons est la difficulté de communication. Comment faire savoir ce qui se passe au Club et faire en sorte que les différents moyens utilisés pour communiquer atteignent les membres ? Panneaux d'affichage intérieurs et extérieurs, bulletins semblent, à ce jour, bien peu efficaces.

Et tous ces moyens ne servent à rien s'il n'y a pas chez chacun un désir de se renseigner d'abord, et de participer ensuite.

C'est pourquoi je vous demande à nouveau de consacrer 5 à 10 minutes de votre temps à la lecture de ce BIM.

**LE PRESIDENT**

**H.R.BAIN**

<b>RAPPEL DU PROGRAMME D'ETE DU CERCLE</b>
--

**JUIN :****LES SORTIES EN MER :**

VENDREDI 6	LE BANC DU BUCHERON	Départ La Flotte 8 H 15 Retour La Flotte 18 H 00
SAMEDI 21/DIM 22	SORTIE AIX/BOYARDVILLE  2 jours - 1 nuit	<b>Voir détails au Club House</b>

**LES APERITIFS :**

SAMEDI 7	APERITIF BASQUE	Club House 18 H 30
----------	-----------------	--------------------

**LES REGATES :**

SAMEDI 14	REGATE ARTS ET TECHNIQUES	Départ 11 H 00
-----------	---------------------------	----------------

**LES REPAS :**

SAMEDI 14	RESTAURANT L'ECAILLER  A LA FLOTTE EN RE	20 H 30
-----------	--	---------

**JUILLET :****LES REGATES :**

VENDREDI 4	VISSMANN	Départ 14.30
DIMANCHE 13	PERGE	Départ 10 h
MERCREDI 23	CONTINENTAL/UNIROYAL	Départ 10 h
MARDI 29	JEAN LEFEBVRE	Départ 13 h

**LES REPAS :**

DIMANCHE 6	COUSCOUS	CLUB HOUSE 20 H 30
MARDI 8	BUFFET CAMPAGNARD	CLUB HOUSE 20 H 30
SAMEDI 26	REPAS FRUITS DE MER	CLUB HOUSE 20 H 30

**LES SORTIES EN MER :**

MARDI 8	LA TRANCHE	<b>Voir détails au Club House</b>
LUND 14/MARDI 15	SORTIE LA ROCHELLE Dégagement bateaux - feu d'artifice	<b>Voir détails au Club House</b>
SAMEDI 19/DIM 20	MARANS 2 jours/1nuit	<b>Voir détails au Club House</b>
VENDREDI 25	ANSE DU FOURNEAU OU LA CONCHE	<b>Voir détails au Club House</b>

**LA PECHE :**

SAMEDI 5	JOURNEE DECOUVERTE DE LA PECHE	<b>Voir détails au Club House</b>
----------	-----------------------------------	-----------------------------------

AOÛT :**LES REGATES :**

DIMANCHE 3	MARTELL	DEPART 15.30
MARDI 5	CHATEAU FONTESTEAU	DEPART 9 H
SAMEDI 16	PRINCE HUBERT DE POLIGNAC	DEPART 14 H
MERCREDI 20	SPONSOR RECHERCHE SUITE A DEFAILLANCE	DEPART 9 H
MARDI 26	COUPE DES ACCASTILLEURS	DEPART 11 H 30

**LES REPAS :**

SAMEDI 2	PAELLA	CLUB HOUSE 20 H 30
JEUDI 7	PIQUE NIQUE TROUSSE CHEMISE	<b>Voir détails au Club House</b>
MARDI 12	REPAS D'ETE DU CLUB	20 H 30
JEUDI 14	SOIREE BELGE	CLUB HOUSE 20 H 30
MARDI 19	SOIREE GRECQUE	CLUB HOUSE 20 H 30
SAMEDI 30	SOIREE TAHITIENNE	CLUB HOUSE 20 H 30

**LES SORTIES EN MER**

LUNDI 4	LA FAUTE	<b>Voir détails au Club House</b>
VEND 8/SAM 9/DIM10	MARENNE ET CHATEAU D'OLERON 3 JOURS/2 NUITS	<b>Voir détails au Club House</b>
DIM 17/LUN 18	ST DENIS ET TOUR DE L'ILE	<b>Voir détails au Club House</b>
JEU 21/VEN 22/SAM 23/DIM 24	ILE D'IEU 4 JOURS/3 NUITS	<b>Voir détails au Club House</b>
JEUDI 28/VEN 29	LE DOUHET 2 JOURS/1 NUIT	<b>Voir détails au Club House</b>

**LA PECHE**

SAMEDI 2	CONCOURS DE PECHE	<b>Voir détails au Club House</b>
----------	-------------------	-----------------------------------

**CONSEIL DE DIRECTION/ASSEMBLEE GENERALE :**

MERCREDI 6	CONSEIL DE DIRECTION	10 H
	ASSEMBLEE GENERALE	11 H
	APERITIF	CLUB HOUSE 18 H 30

## REPERAGE DES BATEAUX DU CLUB DANS LE PORT

### Autocollants 1997

Les membres du Cercle ayant demandé des places de mouillage au C.N.L.F., trouveront ci-joint une ANNEXE A au BIM 9706, leur adressant l'autocollant 1997.

## OPERATION RADEAUX DE SURVIE

Après entretien avec un responsable des affaires maritimes, il apparaît possible de posséder un radeau à plusieurs navigateurs à condition bien sûr que les bateaux ne naviguent pas en même temps.

Avantages : diminution des frais d'acquisition et de révision du radeau (le reste du matériel étant acheté par chaque navigateur).

Inconvénients : chaque bateau étant classé en 3<sup>ème</sup> ou 4<sup>ème</sup> catégorie, il ne peut naviguer sans la survie.

Cette possibilité ne s'adresse donc qu'aux membres naviguant à une période fixe (ex : Juillet) trouvant 1 ou 2 partenaires naviguant à la même période.

Si cela vous intéresse, remplissez le document joint, « Survie en copropriété ». Si nous trouvons des personnes complémentaires, nous vous mettrons en contact.

Une deuxième possibilité existe : le C.N.L.F. ou un Shipshandler achète une ou deux survies et vous les loue à la semaine ou à la journée. Là encore, il faut posséder le reste du matériel de la catégorie mais votre bateau reste en 5<sup>ème</sup> catégorie ; vous ne le faites surclasser que lorsque vous louez la survie (prévenir 15 jours avant les affaires maritimes).

Le C.N.L.F. ne fera l'acquisition de survie qu'à condition qu'il y ait suffisamment de membres intéressés.

Si cette offre correspond à vos objectifs de navigation, remplissez et renvoyez le document correspondant, « Location de survie ».

**SURVIE EN COPROPRIETE**

Nom : ..... Nom du bateau : .....  
 Adresse : ..... Catégorie optimale possible : .....  
 ..... Catégorie souhaitée : .....  
 Tél. : ..... Catégorie actuelle : .....

Période de navigation : .....

A retourner au C.N.L.F. 13 rue de la Serpent 17630 La Flotte en Ré

**LOCATION DE SURVIE**

Nom : ..... Nom du bateau : .....  
 Adresse : ..... Catégorie optimale possible : .....  
 ..... Catégorie souhaitée : .....  
 Tél. : ..... Catégorie actuelle : .....

Durée de location souhaitée : ..... jour(s)  
 ..... semaine(s)

Engagement sur la location :  certitude  
 probabilité  
 possibilité

Période de la location (indiquer la période avec le plus de précision possible) :

Engagement sur la période :  certitude  
 probabilité  
 possibilité

A retourner au C.N.L.F. 13 rue de la Serpent 17630 La Flotte en Ré

## NOUVELLES DU PORT

### RAPPEL :

Signaler les absences à Yves Ferrasson même s'il s'agit d'une ou deux journées, afin de lui faciliter la tâche dans l'organisation des affectations de places.

Vérifier les amarres de vos bateaux (souvent le responsable portuaire est obligé de faire réparer les amarres), vérifier également les noeuds des taquets et l'état des taquets.

Nous attirons votre attention sur les dimensions des amarres de vos bateaux et vous demandons de bien tenir compte, dans la longueur des bouts (prévoir suffisamment de longueur), de la différence de niveau au moment des changements de marée, entre la hauteur des catways et celle de vos bateaux.

### LES DEGATS DE L'HIVER : Fort vent d'est

Nous avons eu à déplorer des coques éraflées par des chocs répétés, défenses totalement hors service (à ce propos, nous vous rappelons notre proposition de commandes d'amortisseurs et de parebattage plats. Voir chapitre suivant).

Le ponton en béton a lui aussi été fortement endommagé ainsi que les catways, ferrailles tordues ou sectionnées.

### RAPPEL COMMANDE PAREBATTAGE ET AMORTISSEURS :

Par l'intermédiaire de notre BIM 9611, nous vous avons proposé l'acquisition de nouveaux articles destinés à améliorer la qualité de vos amarrages : des pare-battage « coussins » et des amortisseurs en caoutchouc.

Certains d'entre vous ont manifesté leur intérêt pour ces produits proposés, au prix de 200 F/pièce pour les parebattage et 120/180 F pour les amortisseurs 14/18.

Notre fournisseur, en raison d'une mauvaise gestion, n'ayant pu honorer ses engagements, nous nous sommes adressés aux Ets MOTTE MARINE qui nous ont fait une proposition pour un produit identique à un prix hors marge bénéficiaire de :

- 300 F pièce pour les parebattage
- 165 F pièce pour les amortisseurs 14/18

Nous avons déjà passé une première commande pour nos membres intéressés et sommes disposés à regrouper une nouvelle commande dès réception de vos chèques libellés, comme de coutume à l'ordre du C.N.L.F.

### LES VOLS DE L'HIVER :

Nous avons déploré divers vols et visites de bateaux en particulier les vendredis : carburant siphonné, vol d'alcool et, depuis peu, vol ou vandalisme du matériel électronique. Des plaintes ont été déposées, restées sans suite pour l'instant.

### PROTECTION DE L'AVANT PORT :

Nous avons adressé un courrier au maire le 12/05/97 concernant la restauration de l'épis de la Pointe des Barres auquel nous n'avons toujours pas de réponse.



TARIF :

Nous avons adressé un courrier au maire concernant les tarifs appliqués au C.N.L.F. pour la location de l'avant port et celle du Club House. Le maire nous a fait savoir que ces tarifs étaient tout à fait justifiés et nous avons confié ce dossier à notre conseil, pour étudier la légalité de ces augmentations.

Pour mémoire, en 1996 nous avons subi une augmentation de 16% contre 5% pour les usagers du port et, en 1997, de 3.5% contre 3% pour les mouillages gérés par la municipalité. La location du Club House passe pour 1997 de 20.000 à 30.000 F.

DEVASAGE DE LA SOUILLE :

Un premier essai a été effectué, sans grande efficacité, par eau froide en novembre 1996 par une entreprise fournissant des micro-organismes éliminant les matières organiques.

Le 26 mai dernier, un second essai a été fait en eau plus chaude à côté du grill de carénage. Si cette méthode s'avère efficace, elle sera étendue à l'ensemble du port et de l'avant port.

FORMATION
-----------

Programme de formation des équipières :

La formation des équipières est en cours de rodage avec 4 volontaires.

Commencé le samedi 17/03/97 par un cours théorique, ce programme a véritablement débuté samedi 17/05/97, s'est poursuivi le 31/05/97 et se terminera fin Juin.

A la suite de cette deuxième séance, nous avons pris la décision d'étendre ce programme aux navigatrices débutantes (détail du programme en fin de BIM).

Afin de permettre aux membres récemment entrés au Club et éventuellement aux anciens n'ayant pas suivi les formations des années précédentes, nous vous rappelons, en ce qui concerne les autres formations, qu'elles seront mises en place en fonction des demandes. A ce sujet, nous remercions les membres intéressés de nous retourner, avant fin Juin, les fiches formation jointes, dûment complétées.

EFFECTIF DU C.N.L.F.
----------------------

A la date de rédaction de ce bulletin, le Cercle Nautique comprend : 151 familles membres

Depuis le 1 Janvier 1997 : 11 membres ont quitté le Club

6 nouveaux membres nous ont rejoints, il s'agit de :

Annick et Marcel DANIS

Liliane GOBIN et Michel AMUSSAT

Claudine et Pierre HAAG

Guénoilé et Bruno GANDOLPHE

Marie-France et Christian ROUX

Gilbert HEURTEL

Il appartient à chacun d'entre nous, anciens du Club, de maintenir l'esprit de camaraderie qui nous tient à cœur et de savoir accueillir ces nouveaux membres comme il se doit à l'occasion des futures manifestations du Cercle.

LE CONSEIL DE DIRECTION ET L'EQUIPE DIRIGEANTE
---

Comme chaque année, le Conseil de Direction de notre association se réunira une première fois au mois d'Août. Rappelons qu'une autre réunion aura lieu à Paris à l'occasion du Salon.

Il préparera les résolutions de l'Assemblée Générale, après étude du rapport du bureau et des comptes de l'année 1996 et donnera un avis sur les investissements à faire en 1997. Il reverra aussi les objectifs de l'année.

Actuellement le Conseil de Direction est ainsi constitué :

Président :	Henri-René Bain
Trésorier :	Daniel Haubert
Secrétaire	en recherche

Ces trois membres constituent également le bureau :

Hubert Clément	Responsable Articles
André Albaréa	Responsable Voile
Frédéric Clément	Responsable Régate et licences
Michel Hoedts	Responsable Manifestations

François Charlot	Responsable Pêche
Henri Guillou	Responsable Manifestations
Jean-Michel Garcia	Responsable Sorties en Mer
Sylviane Mercier	Conseillère juridique

Le bureau est renouvelable par tiers et les membres dont les noms suivent sont renouvelables à l'assemblée générale du mercredi 6 Août prochain :

- Daniel Beideler, chargé de veiller au maintien de l'esprit du Club
- Hubert Clément, ex Président
- Marcel Arnold, en remplacement duquel nous proposons Yves Ferrasson.

Indépendamment des membres du bureau, différents groupes se sont mis en place dans l'organisation et l'animation des manifestations du club.

Cependant, afin que notre organisation s'améliore, il nous faut encore trouver un secrétaire, un responsable de la communication (chargé de la rédaction des BIM) ainsi que des membres intéressés par des tâches ponctuelles comme le trombinoscope, les cartes de membres etc...

Ces responsabilités ne peuvent convenir qu'à des personnes résidant sur l'île ou ayant suffisamment de disponibilité.

Si vous pensez être en mesure de vous engager dans l'une ou l'autre de ces tâches, n'hésitez pas à contacter le Président.

CALENDRIER DES REGATES 1997

<b>FICHE FORMATION</b>
------------------------

Monsieur : .....

Madame : .....

autres personnes intéressées (enfants ou équipiers habituels):

.....

.....

.....

Sera présent à Ré du ..... au .....

Serait(ent) intéressé(es) par les sujets suivants (liste non exhaustive) :

Participera	Ne participera pas	
		Terminologie marine - générale - voile - moteur
		Matelotage - les principaux noeuds et les cordages - les autres noeuds
		Usage des instruments : compas et compas de relèvement loch et sondeur girouette et anémomètre GPS et lecteur de carte pilote automatique radar centrale de navigation autres instruments
		Réglementation maritime
		Lecture des cartes
		Point sur une carte et tracé des routes
		Navigation de nuit, feux et signaux
		Maniement des engins de sécurité
		Secours en mer
		Météo - observation et prévisions
		Initiation à la régata
		V.H.F. et permis opérateur radio
		Préparation permis - mer - côtier - navigation hauturière
		Formation spéciale équipières-spéciale enfants ou débutants
		Les moteurs - le Diesel
		Entretien des coques

## FICHE FORMATION DES EQUIPIERES

**PROGRAMME :**

But :        participer à l'activité à bord  
                 seconder le skipper  
                 remplacer le skipper en cas de problèmes

Durée :    4 à 5 séances

Détail du programme :

- principaux termes marins
- sortir du port
- conduite du bateau
- repérages
- accostage amarrage
- les noeuds principaux
- navigation à voile
- usage des principaux instruments
- connaissance du bateau et du matériel
- la sécurité en mer
- la météo etc.....

---

Madame : .....

Adresse : .....

.....

Sera présente à Ré du ..... au .....

est intéressée par la formation des équipières pour naviguer de préférence sur :

Voiliers

Bateaux à moteur