



BULLETIN D'INFORMATIONS

Novembre 2000 – N° 3

2

➤ **EDITORIAL** par Yves FERRASSON

SOMMAIRE

3

➤ **PETIT MOT DU PAST PRESIDENT**

➤ **PROGRAMME ARRIERE SAISON**

4

➤ **PREPARATION DU PROGRAMME 2001**

5

➤ **VOYAGE AU QUEBEC**

6

➤ **LES GRANDES NAVIGATIONS DES MEMBRES DU CLUB**

13

➤ **COMPTE RENDU D'UNE NAVIGATION SANS PRETENTION QUANT AU NOMBRE DE MILES PARCOURUS**

14

➤ **LES INFORMATIONS DIVERSES**

➤ **FORMATIONS**

15

➤ **BAR ET CLUB HOUSE – PROJET DE PLUS GRANDE OUVERTURE**

16

➤ **COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE**

ANNEXE

Page 17 : Cotisations 2001 : Coupon à retourner

Page 18 : Coupon-réponse à retourner concernant les formations.

Page 19 : Bulletin réponse à retourner pour le repas de Paris du 9 décembre 2000

EDITORIAL

UN MOT DU PAST PRESIDENT

Ouf ! Un bulletin de plus d'écrit ! S'il se pouvait que ce soit le dernier ?

Merci à ceux qui disposent d'un peu plus de temps que moi de proposer leur service pour faire chaque fois une rubrique. Nous ne pouvons pas tout laisser faire à notre nouveau Président, déjà très sollicité par le club avant qu'il en accepte la Présidence.

HR BAIN

PROGRAMME HORS SAISON DE FIN 2000

RAPPEL DU PROGRAMME PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE

- Novembre :
- Le 17 : Soirée à la Maline (voir Colette p/ renseignements)
 - Le 18 : Le Beaujolais nouveau est arrivé
 - Le 25 : Apéritif des Catherinettes
- Décembre :
- Le 9 : Comité de Direction et Repas à Paris
 - Le 23 : Champagne et petits fours au club
 - Soirée à La Rochelle (CGR ou La Coursive) date à fixer

RAPPEL DU PROGRAMME PAR CATEGORIES

LES REPAS

- Le 9/12 C'est à Paris que nous nous retrouverons au restaurant « Nos ancêtres les Gaulois », après notre traditionnelle visite au salon.

LES APERITIFS A THEME

- Le 18/11 Le Beaujolais nouveau est de retour. Sera-t-il aussi bon que l'année passée ?
- Le 25/11 Nous fêterons les Catherinettes. A chaque membre d'en inviter une. Sa fille ou....
- Le 23/12 Tout près de Noël, nous boirons le Champagne et mangerons des petits fours pour fêter l'événement.

LES DISTRACTIONS

Septembre et Octobre avaient été riches en distractions :

- Le 16/09 Le Grand Pavois suivi de son dîner aux Comédiens à La Rochelle pour voir le spectacle Voiles de Nuit.
- Le 24/09 La Fête des Vendanges à la Coopérative du Bois Plage

Le 30/09 Visite des vignes marines à Charron et repas chez « Teddy Moules »
Le 14/10 Réunion de coordination et dîner au Martray

Novembre : Les parties de pêche pourront avoir lieu les 12 et 13.
Le 17 Novembre : soirée à la Maline

Décembre : Le Salon de Paris et le traditionnel repas d'hiver, nous réunirons.

Il reste à fixer la date d'une soirée à La Coursive à La Rochelle pour le mois de décembre.

PREPARATION DU PROGRAMME 2001

Le Samedi 14 octobre, nous nous sommes donc retrouvés pendant 3 h pour mettre le programme en forme et faire des arbitrages sur les dates, avant de nous retrouver avec tous les membres qui le souhaitent, au restaurant Le Martray à la passe d'Ars, pour un dîner amical, nous étions 53.

Chaque année, nous cherchons à mieux faire et ne pas renouveler les erreurs de l'année précédente.

L'année dernière, certains pensaient que les programmes de Juillet et Août étaient trop chargés et ne laissaient pas assez de temps pour les rencontres familiales ou amicales.

Avons-nous pêché par défaut, c'est-à-dire, en n'en organisant pas assez. Certains nous ont dit ne pas avoir assez profité de la belle terrasse ombragée cet été.

Le nombre restreint d'inscrits à la soirée au Balcon sur l'Atlantique, montre en tout cas qu'il est difficile de trouver le juste milieu.

Notre problème ne serait-il pas tout simplement que nous ne savons pas exactement ce que veulent les membres.

Pourtant, questionnés au dernier BIM, 7 seulement ont répondu sur 150, qu'ils en soient remerciés. Quand aux autres, mis à part les gentils organisateurs qui se dévouent dans leur groupe de préparation, qu'ils n'hésitent pas à nous dire comment faire et surtout que faire.

V OYAGE AU QUEBEC

A ce jour, nous avons enregistré 20 participations confirmées par un règlement.

L'organisation du voyage est terminée et un document le plus complet possible est à la disposition de ceux qui seraient encore intéressés.

Il traite des sujets suivants :

- 1) Plan du dossier
- 2) Pour ceux qui hésitent encore :
 - Le choix de l'hiver
 - La peur du froid
 - Le parler français des Québécois
- 3) Programme et conditions du voyage Paris-Montréal en avion
- 4) Programme du séjour
- 5) Prix et conditions du séjour
- 6) Délai de réponse, date d'inscription
- 7) Modalités de règlement
- 8) Assurance annulation
- 9) Assurance médicale, accident, vie
- 10) Précision sur le voyage aérien
- 11) Pré voyage d'acheminement
- 12) L'organisation du voyage
- 13) Les hôtels
- 14) Les restaurants
- 15) Les distractions
- 16) Le jumelage avec le Yatch Club de Québec
- 17) Temps de repos et de liberté
- 18) Documents de voyage
- 19) Téléphone
- 20) Monnaie utilisable au Québec

Fiche d'inscription jointe à retourner avec les chèques d'acompte de réservation.

Le dossier est envoyé sur simple demande au secrétariat.

Le dollar (\$) américain qui a grimpé a entraîné le dollar canadien et fait grimper le prix.

Tout compris ou presque, le coût ressort à 11.600 francs pour les personnes partageant un chambre double et 13.000 francs pour celle demandant une chambre seule.

Le premier acompte de 1000 Frs environ par personne était à régler avant le 31 octobre. Un bulletin devait être rempli et expédié à cette date avec les chèques d'acompte.

Rappelons que ce voyage aura lieu du lundi 19 février au vendredi 2 mars 2001 et que le CNLF sera jumelé, à cette occasion, avec le Yacht Club de Québec.

Une note complémentaire a été envoyée ou sera envoyée à ceux qui ont déjà reçu le programme détaillé. Elle traite des possibilités et évite de prendre les contrats annulation en réglant par les cartes Master Card ou Visa International, dites Gold

N'hésitez donc pas à demander le dossier du programme.

LES GRANDES NAVIGATIONS DES MEMBRES DU CLUB

➤ Cette année encore, la palme revient à Paul THORAVAL et Odile, qui l'a accompagné sur une partie de son périple mais un autre membre du club s'est lancé dans les grandes traversées, il s'agit de JM MAURIN. Tous deux pour vous donner envie de les imiter, nous ont autorisé à publier leur compte rendu de voyage.

ELZEVIR EN MEDITERRANEE Skipper Paul THORAVAL

Il a quitté La Flotte le 8 mai, direction la Gironde puis le canal du Midi. Un parcours plus sportif qu'on ne l'imagine, long de 450 kms, « pimentés » par le passage de 120 écluses... Au débouché en Méditerranée, remâtage, puis cap au sud vers les Baléares poussé par une brise soutenue.

Après une quinzaine de jours passés autour de Minorque et de Majorque, traversée vers la Corse où il arrive fin juin. Il va y passer un peu plus d'un mois, découvrant une île magnifique où très certainement il retournera un jour...

Le 8 Août, il quitte la Corse, direction la Côte d'Azur. Pendant un mois, entre Nice et Sète, il va se « régaler » de superbes mouillages... avant de retrouver le Canal du Midi et un retour à la Flotte le 23 septembre.

Une belle aventure au cours de laquelle il a parcouru 2.400 milles en 4 mois et demi.

DESTINATION : LES BALEARES **Bateau Orama - skippers J M. et C. MAURIN**

➤ Il nous a paru intéressant plutôt que de faire un extrait, de diffuser l'intégralité du livre de bord rempli à l'occasion de cette croisière :

09/05	La Flotte – St Denis	4 h	Mer belle, retrouvons Elzévir
10/05	St Denis – Royan	11 h	Mer belle, vent WSW, banc de la Mauvaise de bonne humeur, nous itou
11/05	Royan - Pauillac	5 h	Remontée de la Gironde, maussade gris, crachin.
12/05	Pauillac		Démâtage à 14 h, rangement du bateau, installation du mât, support, etc..
13/05	Pauillac - Cadillac	10 h	Finale à contre courant, moyenne établie pendant 2 h 30 environ 0.8 kts. Passons la nuit au ponton

			dans un courant extrêmement fort avec des troncs et des banches d'arbres cognant la coque toute la nuit. Ce, en compagnie d'un Espace 1000, « Ti-Punch » à destination de la Turquie, un couple avec un skipper.
14/05			Incident avec un bateau de croisière fluviale qui nous oblige à dégager le ponton, en filant nos bateaux dans le courant avec un bout. Quelques dégâts, gros mal au dos et plainte à la gendarmerie (pour mise en situation dangereuse et non assistance).
14/05	Cadillac - Castets	2h30	(1 ^{ère} écluse du canal latéral de la Garonne). Enfin le calme et la découverte de ce beau canal
15/05	Castets - Meilhan	3 h	(17 kms et 6 écluses). Note : meilleur boucher de la région. Enfin les vacances, repas, apéritif sur Elzévir, très bon accueil, bonne adresse.
16/05	Meilhan		Repos, promenade.
17/05	Meilhan - Buzet	6 h	(39 kms et 7 écluses). Très bon vin, ne pas en abuser.
18/05	Buzet – Agen	6 h	(33 kms et 7 écluses). Avec le très beau pont canal d' Agen.
19/05	Agen Sud - Moissac	6 h	(37 kms et 9 écluses). Retrouvons Elzévir que nous avons quitté à Meilhan. Excellent accueil du port, gentillesse, calme et propreté. Superbe abbaye cloîtrée du Xième siècle.
20/05	Moissac		Repos, visite. Petit repas au « Chapon Fin ».
21/05	Moissac - Montech	6 h 30	(23 kms et 14 écluses).
22/05	Montech – Toulouse port Sud	10 h30	(38 kms et 13 écluses). En plein cœur de la ville, devant la gare, une des plus profondes écluses, celle de « Bayard », profondeur 6.20 m. Nous quittons le canal latéral à la Gironde, pour entrer dans le canal du Midi, une merveilleuse réalisation de l'époque due au génie et à la pugnacité de Pierre Paul Riquet qui en 15 ans seulement, a permis de passer de la Méditerranée à la mer Océane. Retrouvons le bateau « Ti-Punch » avec le couple seul à bord, le skipper ayant fait sa valise et court toujours. La vie en communauté en bateau n'est pas toujours très facile.

23/05	Toulouse Sud – Port Lauragais	10h30	(38 kms et 14 écluses). Retrouvons Elzévir de nouveau. Apéritif bien mérité, nuitée à l'hôtel.
24/05	Port Lauragais – Castelnaudary	4 h	(15 kms et 9 écluses). Et surtout changement de configuration, on abandonne les écluses montantes pour des écluses descendantes, ce qui est vraiment moins fatigant, pour tout le monde (bateau et propriétaires). En fait, nous avons gravi jusqu'ici un grand escalier depuis Castets jusqu'au seuil de Naurouze, altitude 190 m, chaque marche étant représentée par une écluse, et maintenant, nous allons redescendre en direction de la Méditerranée. Note : à Castelnaudary, bien sûr, un petit cassoulet.
25/05	Castelnaudary – Carcassonne	9 h	(43 kms et 22 écluses). Rencontre avec de sympathiques Suisses de Berne, avec lesquels nous naviguerons jusqu'à Narbonne.
26/05	Carcassonne - Trèbes	2 h 30	(15 kms et 7 écluses)
27/05	Trèbes – Jouarres	4 h	(25 kms et 15 écluses).
28/05	Jouarres - Narbonne	9 h	(41 kms et 17 écluses). « Galère ». Peu après le joli village de Somail (musée du chapeau), nous avons quitté le canal du midi pour rejoindre le canal de la Robine.
29/05	Narbonne		Repos. Très jolie ville avec le pont des marchands où passait la voie romaine, «la « Via Dominitia » à travers d'Aude, et la basilique St Paul-Serge. Courses diverses ainsi qu'achat de 15 bouteilles de vin en prévision de la traversée, on ne sait jamais !
30/05	Narbonne–Ste Lucie	3 h	(17 kms et 2 écluses). Nuit en pleine nature entre étang de Sigean et étang de l'Ayrolles, avec déjà les parfums de la mer.
31/05	Ste Lucie - Port la Nouvelle	1 h 30	(5 kms et 1 écluse). Enfin sur la grande bleue, ou presque. Port de pêche, mouettes, cargos, pas d'électricité, pas d'eau, mais accueil sympa sur les pontons, « travaillent au ricard ».
01/06	Port la Nouvelle		Remâtage et Ricard.
02/06	Port la Nouvelle		Remâtage Elzévir
03/06	Port la Nouvelle – St Cyprien		Rencontre sur le quai avec un couple et un chien, la femme racontant à qui voulait l'entendre, qu'ils avaient rencontré des vagues monstrueuses, que c'était l'horreur, qu'ils s'étaient enfermés dans leur bateau toute la nuit (apparemment ce devait être le chien qui barrait !)
04/06	St Cyprien - Estartit		Sympa, ça commence à sentir les gambas. Mouillage avec système de pendille, face au cat way. Vidange du moteur.
05/06	Estartit - palamos		Mer un peu forte, annonce de mauvais temps à venir.

06/06	Palamos		Repos. Très belle marina, très calme. Ville gaie avec une criée et achat de poissons frais. Après un petit tour sous le bateau avec masque et tuba, je découvre que la bague hydrolube est sortie de la chaise.
07/06	Palamos		Grutage. Changement de la bague
08/06 09/06	Palamos – Fornells (Minorque)	27h30	Avec un vent de « corne q.. » de face, mer sèche et blanche, écumante, impression de faire du sur place. Arrivée Fornells en crabe, en travers, dans un mouchoir de poche, avec juste la place pour rentrer la bateau : « cassera, cassera pas ? ». Nickel, comme au club, les doigts dans le nez, les mains dans les poches. Deux nuits à l'hôtel histoire de récupérer un peu. C'est Catherine qui est contente !
10/06	Fornells		Toujours la tempête. Une attache du ponton se brise, il est en trois parties, nous sommes du bon côté, « m'enfin, on ne sait jamais ».
11/06	Fornells		La tempête sévit toujours, temps de breton en plus chaud. Achat de deux chapeaux, une casquette, une paire d'espadrilles, en prévision du beau temps. « C'est ça les vacances ? » me demande Catherine.
12/06	Fornells		Ca souffle toujours. Notre voisin de bâbord, a loué son bateau pour la semaine, à Majorque, et doit le ramener dans deux jours, il fait semblant de sourire.
13/06	Fornells		Ca souffle, mais moins !
14/06	Fornells - Mahon		(Est de Minorque). Capitale de la mayonnaise.
15/06	Mahon		Nous quittons Elzévir et restons une journée à quai. Location d'une voiture et visite de l'île ainsi que Ciutadella.
16/06	Mahon – Porto Christo (Majorque)		Météo moyenne, 5 à 6, rafales 32 kts, nous étions partis pour une crique de rêve, 9 h après, 2 ris dans la GV nous arrivons à Porto Christo. Joli port, un peu trop style St Tropez.
17/06	Porto Christo		Repos, resto. Voisins anglais sympa.
18/06	Porto Christo – Porto Colom		Grande baie, beau mouillage sur ancre, bien abrité.
19/06	Porto Colom – la Rapita (Sud Est)		Super tranquille, super cher. Bonne zarzuela
20/06	La Rapita - Andratx		(Sud Est, près de Palma).
21/06 22/06	Andratx – Ginesta (près de Barcelone)		Mer belle, VW faible composante plein nord, 18 h de navigation au moteur. Rencontre de petits dauphins, ainsi qu'un gros sous-marin. Marina avec un des meilleurs accueils de notre voyage.
23/06	Ginesta – Port Balis		Mauvais accueil.
24/06	Port Balis - Palamos		Fête de Palamos (St Jean), tout est fermé pour 4 jours. Adieu le bon poisson frais.
26/06	Palamos – Estartit		

27/06	Estartit–Port Barcarès		Nous laissons le bateau pour Juillet et Août Repos et vacances.
12/09	Au boulot, fini la rigolade, les pique-niques, il faut ramener le bateau.		
13/09	Port Barcarès – Port du Cap d’Agde	7 h 30	
14/09	Cap d’Agde		Démâtage , repos
15/09	Cap d’Agde – Rivière de l’Hérault par la mer	6 h 30	(Changement anode d’hélice sous l’eau), puis remontée jusqu’au canal du Midi (36 kms).
16/09	Retour par Roubia (39 kms), puis Marseillette (28 kms), Carcassonne (22 kms).		
19/09	Carcassonne		Repos. Excellent resto : « L’Ecurie ».
20/09	Carcassonne		Ecluse de Lalande. Accident dans l’écluse, l’amarre arrache la peau de l’index de Catherine, le bateau s’écrabouille sur le quai sectionnant l’enrouleur de génois. Médecin, ambulance, bloc opératoire à la clinique de « Montréal » à Carcassonne. Le tendon n’est pas trop touché, coup de chance !
21/09	Carcassonne		Soins à la clinique
22/09			Rapatriement à l’île de Ré, avec un arrêt à Port Lauragais où nous retrouvons un couple d’anglais qui était présent dans l’écluse lors de l’accident. Heureux de voir Catherine pas trop abîmée. Ces anglais, 70 ans mini chacun, arrivent de Turquie avec un catamaran acheté à Chypre, et rentrent sur l’Angleterre. Nous les retrouvons ensuite à Buzet, à Meilhan, à Pauillac et à La Rochelle, avant la tempête du 07 au 08 octobre. Ils sont aujourd’hui arrivés depuis fin Octobre, à destination malgré tout le mauvais temps que nous savons.
24/09	Retour jusqu’à Castets avec un équipage de secours.		
03/10	Changement d’équipage, je récupère l’ami Julien et l’ami Garcia, à l’écluse de Castets. Descente de la Garonne jusqu’à Bordeaux Sud.		
04/10	Bordeaux Sud–Pauillac		Dîner gastro.
05/10	Remâtage, puis descente jusqu’à Royan.		
06/10	Royan – La Flotte direct, via le banc de la Mauvaise, déferlant un peu mais sans danger, arrivée 22 h 30.		

Environ 2300 kms dont 1500 kms en mer et 820 kms de canal et 284 écluses.

COMPTE RENDU D'UNE NAVIGATION SANS PRETENTION

Participation à une sortie en mer à Rochefort/St Savinien du 16 au 18 Août 2000 par François et Muriel CHARLOT – bateau EUREKA

Le temps était beau, pas un souffle d'air, les voiliers sont partis tôt le matin, n'ayant aucune brise pour gonfler leurs voiles.

Les bateaux à moteur les ont rejoint le soir à Rochefort. Pendant la montée de la Charente, nous étions suivis par deux cargos qui nous ont dépassés juste avant l'arrivée.

Tout le monde est installé, les bateaux à moteur sont amarrés, les voiliers sont à l'intérieur du port. L'apéritif coule à flot et c'est après un peu de retard que nous nous installons au restaurant de la Corderie Royale dans une grande salle richement décorée.

La soirée est sympathique et tout le monde rentre se coucher. L'écluse ouvrant à 7 heures, le réveil est programmé pour 6 h 30 et après une courte nuit, les yeux embués de sommeil, les capitaines et leurs matelots font sortir leurs bateaux du port.

Le programme de la journée est de remonter la Charente en bateaux à moteur jusqu'à St Savinien. L'embarquement de tous les passagers se fait sans difficulté et la promenade commence.

Les bateaux se frayent un chemin entre quelques troncs d'arbres car la marée descend et nous montons à contre courant. La remontée est longue, les méandres sont grands et nombreux.

A 12 heures, nous arrivons à l'écluse. Deux bateaux passent sans difficulté, le troisième un peu plus haut, restera dans l'écluse pendant que nous déjeunions tous à la base nautique.

Le coin est super, les gens sont très accueillants, le vin coule à flot et tout le monde est gai. Quelques membres du groupe, faute de pouce café, iront se baigner dans la Charente sous l'œil attendri de la gendarmerie nationale.

Puis le départ est à nouveau fixé, nous retournons à l'écluse, mais il nous faut attendre 17 heures pour la passer. Après une courte attente, nous repartons « plein gaz », sur la Charente pour retourner à Rochefort.

Nous allons tous un peu vite pour des raisons un peu différentes. Pour ma part, je désirais rentrer le soir même à La Flotte.

Une course contre la montre s'effectuait. Après une course « A fond les manettes », sous l'œil courroucé de quelques pêcheurs charentais, nous arrivons au ponton de la Corderie Royale. Tout le monde s'arrête, sauf l'EUREKA, qui continuera sa route.

Un retour vite stoppé, car dans la précipitation, nous avons oublié de vérifier le niveau de gazoile et malgré la réserve de carburant qui existait sur le bateau, malgré l'entêtement du capitaine à réamorcer, le bateau fut stoppé position « 45.05.16 N, 1.13.19 W » au nord de l'Ile d'Aix.

Après avoir jeté l'ancre, le capitaine et le matelot durent passer la nuit sur le bateau au gré du vent, de la houle, après avoir signalé leur position au « 4 VENTS » qui rentrait le lendemain matin..

Vers 8 h 30, le « 4 VENTS » arriva, le remorquage à couple s'effectua, et beaucoup de badauds sur le port virent arriver un gros catamaran à moteur dans le port de La Flotte.

Aventure qui se terminera bien et foi de matelot de l'EUREKA :

« En mer, ne sois jamais pressé de rentrer, prends ton temps !»

LES INFORMATIONS DIVERSES

L'équipe agissante s'est enrichie d'un élément : Monsieur J.L. CABANAS s'est porté volontaire pour prendre en compte la communication. C'est lui qui fait parvenir au Phare de Ré, les compte rendus des régates, du concours de pêche, et fera désormais en sorte que les Rétais soient informés des activités de notre cercle.

FORMATIONS

Compte tenu du peu de motivation que vous avez manifesté, pour la formation, en 2000, l'équipe de coordination d'activités a décidé de ne pas proposer de séances en 2001, mais d'en décider le programme au cours de réunions tenues avant l'ouverture du bar le samedi soir.

Si vous souhaitez enrichir vos connaissances dans certains domaines, l'équipe se fera un plaisir de vous aider.

Dans ce cas, remplissez le coupon réponse joint à la fin du bulletin.

Monsieur ALEXANDRE Michel prendra le relais de Louis-Marie BREMAUD pour veiller désormais à la formation des membres du club.

CLUB HOUSE

Si nous parlions d'ouverture pour le Club House et pour la « Buvette ».

A nouveau Président, nouvelles orientations.

Pourtant depuis plusieurs années, une interrogation se renouvelle périodiquement à l'approche du printemps, puis de l'été, enfin, avant l'hiver. Comment rendre le Club House plus accessible, plus ouvert.

Cette interrogation a pour origine un regret ressenti et exprimé par beaucoup. Nous avons un beau local agréable, avec une vue imprenable, un bar où nous pouvons nous rencontrer autour d'un verre, un coin repos agréable, des jeux de société, une télé et un magnétoscope ; mais nous n'y allons qu'extrêmement rarement.

La raison est simple. Il est fermé à clé, ce qui, avec des marches à monter de surcroît, paraît être le comble pour un lieu qui se veut de rencontre.

Alors, notre Président, Yves FERRASSON, bien placé pour juger du peu de fréquentation de ce lieu, se demande si nous ne devrions pas tenter d'ouvrir tous les jours, cette porte, habituellement fermée à clé, pour que ceux qui veulent y aller, puissent entrer ; ceci suppose que le placard où sont les jeux soit également ouvert, bar, télé, magnétoscope, vue sur le port, fauteuil..., ne sont pas fermés à clé, pas plus que l'évier, le micro-onde, ou la machine à café.

Reste le placard droit du bar et les frigos. Les ouvrir à tout un chacun est un pari sur le fair-play et l'honnêteté de tous. Si chacun peut se servir, le chacun en question qu'il se serve ou en serve d'autres, doit veiller à mettre les jetons correspondants dans une tirelire placée à cet effet et les bonnes plaisanteries ou débrouillardises habituelles, voire vantardises, sur l'astuce, pour boire à l'œil, doivent être réservées à tout, sauf au bar du club.

Si cette orientation est prise, une période d'observation sera nécessaire pour que nous démontrions notre capacité d'autogestion.

Ce système serait valable à partir du 1^{er} janvier, pour les jours de semaine et le dimanche, du matin jusqu'au soir. Tous les samedi soir, jours où il y a plus d'affluence, le bar sera tenu par Isabelle, qui le tiendrait aussi le midi en été.

Chaque année, de nombreuses heures sont payées, qui sont loin d'être contrebalancées par des rentrées pour le bar, parce qu'il n'y a pas assez de consommateurs au moment où la serveuse reste en fonction.

Ce système n'aurait pas été facile ou même possible du temps des fiches individuelles, mais le choix du système à jetons, le rend plus accessible. Isabelle travaillant au secrétariat, les lundi, mardi, jeudi et vendredi de 9h30 à 12h00 et de 13h30 à 16h30. Elle peut tenir des sachets de jetons à la disposition de ceux qui veulent en acheter par chèque ou par carte. Vous êtes donc priés de penser à vous approvisionner **avant de consommer**.

- La liste des produits qui peuvent être consommés)
- Le type de jetons à donner pour payer chaque produit) Seront affichés sur
- La valeur des jetons) les portes du bar
- La dose pour chaque produit)
- Le type de verre à utiliser ; le niveau de remplissage)

En outre, un cahier d'observation sera à votre disposition, exemple : « le 21/10, avons fini la dernière bouteille de champagne et il ne reste plus que 3 canettes de schweppes », afin que le responsable de l'approvisionnement puisse périodiquement faire les réapprovisionnements.

Du côté Club House : la liste des jeux de société ; des cassettes ou des disques, sera également affichée.

Pour simplifier les choses : thé, café, infusions, viandox, seront à la disposition sur le comptoir gratuitement.

Après consommation, chacun rapporte son verre dans l'évier, le lave, le retourne, pour le mettre à sécher et un coup d'éponge sur les tables salies et sur l'évier et la femme de ménage fera le reste.

Si vous rencontrez des problèmes, venez voir Isabelle qui règlera celui-ci ou en informera qui de droit.

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU 5/08/2000 ET RAPPOR T MORAL

Voici un court extrait de l'Assemblée Générale informant tous les membres d'une augmentation des cotisations :

« Cette situation amène le Président Mr BAIN, du fait de prévisions d'entrées moins importantes (mouillages, dons, droits d'entrée...), à proposer une augmentation des cotisations à 150 Euros (980F).

Cette proposition a finalement été acceptée par l'assistance ».

APPEL DES COTISATIONS 2001

Pour l'année 2000, la cotisation de base du C.N.L.F. était de 750 F par famille. Or, comme vous le savez tous, depuis l'assemblée Générale, elle passe à 150 Euros, soit 980 F.

Nous vous rappelons que la cotisation est payable au 1er Janvier de chaque année et au plus tard le 15/01/2001. En effet, les dépenses de fonctionnement commencent dès le 1er mois de l'année.

Ci-joint, vous trouverez, pour obtenir la déduction fiscale de 375 F, soit 50 % de 750 F, l'attestation du Club pour tous ceux qui ont réglé une cotisation pendant l'année 2000.

Merci de retourner votre chèque libellé à l'ordre du C.N.L.F. accompagné du bordereau réponse à découper.

✂-----

REGLEMENT DE COTISATION 2001

DATE :

NOM :

PRENOM :

C.N.L.F.
1, Quai de Sénac
17630 LA FLOTTE EN RE

Ci-joint un chèque de 980 F

Sur banque

Chèque émis par (si nom différent du vôtre)

Comme il a été décidé lors de la réunion de coordination du 14 octobre dernier, cette année, le repas de Paris se déroulera le 9 décembre 2000 au restaurant « Nos Ancêtres les Gaulois, 39 rue St Louis en l'Ile – 75004 PARIS (dans l'Ile St Louis) à 22 heures.

Le prix du repas est de 210 Francs par personnes.

Pour les personnes qui sont intéressées, merci de bien vouloir compléter ce bulletin réponse et de nous le retourner le plus rapidement possible, avec le chèque correspondant, afin de communiquer le nombre des réservations au restaurant.

✂-----

**RESERVATION AU DINER DE PARIS
DU 9 DECEMBRE 20000 à 22 Heures**

NOM :

PRENOM :

..... personnes à 210 Francs le repas

Ci-joint un chèque de Francs

Sur la banque

Chèque émis par (si nom différent du vôtre)

Fait à :

Le :