



Cercle Nautique de La Flotte en Ré

Brevés Nautiques de La Flotte



Juillet 2007

SOMMAIRE

EDITORIAL

Page 2

LA VIE DU CLUB

- Calendrier des manifestations de la saison Page 3
- Compte rendu de la présentation saison 2007 Page 4
- Bienvenue aux nouveaux membres Page 6
- Petit rappel photos d'identité Page 6
- Vu dans le phare de ré par D. Perret Page 7

L'ECHO DES PONTONS

- Informations par Michel BIDAULT Page 7

LES NAVIGATIONS

- « Tous à Rochefort » Page 8

LE COIN DES BONNES ADRESSES

- Rappel Page 12

SUPPLEMENT

- Galerie de Photos
- Tarifs ligne de vêtements CNLF

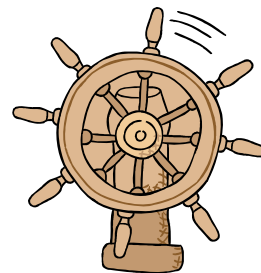


Association régie par la Loi de 1901 et affiliée à la Fédération Française de Voile sous le N° 0817017
Siège Social, Secrétariat et Club-House : 1, Quai de Sénac. 17630 - La Flotte en Ré.

☎ 05 46 09 97 34

Site Internet : www.cnlf.fr - E-mail : cnlf17@club-internet.fr

EDITORIAL



2007, première année de présidence après 2 années de vice présidence. Il y a des moments où je me pose la question de savoir si j'ai véritablement pris ma retraite ? Enfin !!

Le bulletin de début d'année n'est pas paru, mais a été largement remplacé par la réunion du 28 avril qui a été un franc succès et qui, je pense, fera partie de notre calendrier futur.

La collection de vêtements et d'objets siglés a été très bien accueillie et entre la réunion du 28 avril et la fête du nautisme nous avons vendu à peu près la moitié de ce que nous avons commandé. D'ailleurs, certains modèles sont en rupture de stock.

L'arrivée des bateaux s'est faite progressivement ce qui a permis de rentabiliser les places laissées momentanément vacantes et d'améliorer notre trésorerie.

Le rassemblement des plaisanciers « Tous à Rochefort » a été très réussi malgré une météo peu engageante.

Encore une fois, le CNLF a été le plus dynamique -13 bateaux avaient fait le déplacement-et lors du dîner de clôture, nous avons reçu le trophée du club le plus participatif.

Pour conclure, je remercie tous les membres du bureau et des différentes commissions pour le travail qu'ils font au sein de notre association. Il y a un noyau dur qui œuvre tous les jours pour faire vivre ce cercle et le maintenir au niveau d'une des plus grandes associations de l'île. Nous sommes enviés pour l'organisation de nos régates – unique sur l'île – nos concours de pêche et nos manifestations et je voudrais souligner que sur les 139 membres actuels qui composent notre association, il y a beaucoup de spectateurs et pas assez d'acteurs.

Venez nous rejoindre, investissez-vous, la diversité de nos membres est notre plus grande richesse.

A bientôt

Robert FERY

LA VIE DU CLUB

RAPPEL DU PROGRAMME PAR ORDRE CHRONOLOGIQUE

JUILLET	
<i>Dimanche 1er</i>	Régate avec le CNAF Aiguillon
<i>Jeudi 5</i>	Ronde de nuit à La Rochelle
<i>Samedi 7</i>	Concours de Pêche
<i>Jeudi 12</i>	Croisière sur le Collibert II
<i>Samedi 14</i>	Régate
	Pic Nic au banc du Bûcheron
<i>Du 16 au 18</i>	Sortie / Croisière à Mornac
<i>Dimanche 22</i>	Régate
<i>Samedi 28</i>	Pic Nic au Phare des Baleines
<i>Dimanche 29</i>	Régate

SEPTEMBRE	
<i>Samedi 1er</i>	Sortie de nuit à La Rochelle
<i>Samedi 8</i>	Visite d'une asinerie
<i>Samedi 15</i>	Apéritif à Thème
<i>Du 19 au 24</i>	Grand Pavois de La Rochelle
<i>Vendredi 28</i>	Dîner au Rest. Les Frères de la côte »

AOUT	
<i>Mercredi 1er</i>	Concours de Pêche
	Dîner sur la terrasse
<i>Samedi 4</i>	Régate
<i>Mercredi 8</i>	Régate
<i>Vendredi 10</i>	Comité de Direction
<i>Samedi 11</i>	Assemblée Générale
	Dîner AG à la Base Nautique
<i>Dimanche 12</i>	Régate
<i>Mardi 15</i>	Régate
<i>16-17 & 18</i>	Sortie / Croisière à Bourgenay
<i>Dimanche 19</i>	Régate du CNAF
	Dîner fruits de mer sur terrasse
<i>Jeudi 23</i>	Régate
<i>Vendredi 24</i>	Puy du Fou
<i>Samedi 25</i>	Régate
<i>Mardi 28</i>	Régate

RAPPEL DU PROGRAMME PAR CATEGORIES

LES REPAS

<i>Mercredi 01 / 08</i>	Dîner des pêcheurs sur la terrasse
<i>Samedi 11 / 08</i>	Dîner Assemblée Générale à la Base Nautique
<i>Dimanche 19 / 08</i>	Dîner fruits de mer sur la terrasse
<i>Vendredi 28 / 09</i>	Dîner au restaurant Les Frères de la Côte

LES APERITIFS A THEME

<i>Samedi 15 / 09</i>	Apéritif à Thème
-----------------------	------------------

LES SORTIES / DISTRACTIONS

<i>Jeudi 05 / 07</i>	Ronde de nuit à La Rochelle
<i>Jeudi 12 / 07</i>	Croisière sur le Collibert II
<i>Samedi 14 / 07</i>	Pic Nic au banc du Bûcheron
<i>Samedi 28 / 08</i>	Pic Nic au Phare des baleines
<i>Vendredi 24 / 08</i>	Puy du Fou
<i>Samedi 08 / 09</i>	Visite d'une asinerie
<i>Du 19 au 24 / 09</i>	Grand Pavois de La Rochelle

LES CONCOURS DE PECHE

<i>Samedi 07 / 07</i>	Concours de Pêche
<i>Mercredi 01 / 08</i>	Concours de Pêche

LES SORTIES / CROISIERES

<i>Du 16 au 18 / 07</i>	Sortie / Croisière à Mornac
<i>Du 16-17-18 / 08</i>	Sortie / Croisière à Bourgenay
<i>Samedi 1^{er} / 09</i>	Sortie de nuit à La Rochelle

LES REGATES

<i>Dimanche 01 / 07</i>	Régate avec le CNAF à l'Aiguillon
<i>Samedi 14 / 07</i>	Régate TOTAL
<i>Dimanche 22 / 07</i>	Régate CONSEIL GENERAL
<i>Dimanche 29 / 07</i>	Régate MOTTE MARINE
<i>Samedi 04 / 08</i>	Régate FIANCEE DU PIRATE
<i>Mercredi 08 / 08</i>	Régate RICHELIEU
<i>Dimanche 12 / 08</i>	Régate BIERES DE RE
<i>Mardi 15 / 08</i>	Régate MARNIER
<i>Dimanche 19 / 08</i>	Régate du CNAF
<i>Jeudi 23 / 08</i>	Régate COUPE DU ROCHA
<i>Samedi 25 / 08</i>	Régate PATRIMOINE ET OCEAN
<i>Mardi 28 / 08</i>	Régate CNLF

LES REUNIONS

<i>Vendredi 10 / 08</i>	Comité de Direction
<i>Samedi 11 / 08</i>	Assemblée Générale à la Base Nautique

COMMISSION COMMUNICATION

COMPTE RENDU DE LA REUNION D'INFORMATION DU SAMEDI 28 AVRIL 2007

A la base nautique de La Flotte

Il s'agissait d'une première, et les 93 participants ayant répondu présents confirmaient, en dégustant quelques huîtres et quelques verres de vin blanc à l'issue de cette rencontre, tout l'intérêt de ce genre de manifestation au sein de notre cercle.

Dans un premier temps, chaque participant se voyait remettre :

- l'horaire des marées 2007
- l'annuaire des membres 2007
- le bilan d'activité 2006, qui est joint à ce BNLF
- la liste de la nouvelle collection d'articles siglés cnlf, jointe également.

L'ouverture de la réunion fut ensuite assurée par Robert Fery, président, qui précisa que cette rencontre avait pour objet de présenter à l'ensemble des membres du Cercle et à nos partenaires annonceurs les principaux temps forts de la saison 2007 pour chaque secteur d'activité, en prenant appui sur le bilan de la saison écoulée.

Elle avait également vocation à permettre aux membres d'échanger entre eux et avec les responsables à propos de l'organisation générale de notre cercle, de recueillir les attentes et les observations de chacun, ainsi qu'à véhiculer quelques messages incitant à la participation

active du plus grand nombre, dans un esprit de convivialité et de promotion des activités nautiques.

Elle répondait par ailleurs à la préoccupation d'améliorer la communication à l'intérieur du cercle, préoccupation prise en compte par l'une des nombreuses commissions qui participent à l'animation des activités du cercle, et auxquelles la parole fut ensuite longuement donnée pour dialoguer avec les membres autour de leur activité.

Il rappela également que c'est la commission communication qui coordonne la réalisation de l'horaire des marées, dont l'édition 2007 venait d'être distribuée. Ce fut l'occasion de saluer le travail de prospection remarquable de l'équipe des « commerciaux », Pierre Guillermin, Bernard Martineau et Bernard Argenti, et de remercier pour la couverture Jean-Roger Cahouet, portraitiste de bateaux et membre du Cercle. C'était également l'occasion de remercier chaleureusement l'ensemble de nos annonceurs, fidèles pour la plupart depuis de nombreuses années, et de les associer un peu plus à la vie de notre cercle au travers de cette réunion.

C'est également au sein de cette commission que sont mis en œuvre l'annuaire des membres, réalisé par Bernard Pagnoux, les « Brèves Nautiques de La Flotte », le bilan d'activité 2006, qui a servi de fil conducteur à cette réunion, ainsi que le site internet, conçu par Daniel Haubert, dont certaines pages ont été projetées sur écran.

Le Président, aidé par Patrick Boulesteix, rappela ensuite les principales caractéristiques de notre Cercle, à partir :

- de la page de présentation du CNLF dans le site internet ;
- de l'organigramme présentant le bureau, le comité de direction et les commissions (l'occasion d'insister sur le rôle des commissions, en rappelant la nécessité d'en renforcer certaines).
- de la page de présentation du bilan, qui permet également d'évoquer la surveillance de l'avant-port, assurée depuis 2006 par Xavier Béraud-Bédouin.

Il passa ensuite la parole à Jean-Michel Garcia pour l'animation de la suite de la réunion, qui fut consacrée à l'activité des différents secteurs, à travers leurs bilans pour l'année 2006 et les principaux temps forts programmés pour 2007, chaque activité étant présentée par l'un ou plusieurs de ses responsables :

- Régates : Jean Loup Cabanas
- Pêche : François Charlot
- Sorties en mer : René Julien
- Formation : pêche par Jérôme Groménil, navigation par Daniel Perret
- Sorties et visites : Edith Fery
- Repas restaurants : Pierre Guillermin
- Repas sur la terrasse : François Charlot, Najib Duedari, Michel et Lucette Hoedts
- Pique-Nique et sortie du Président : Daniel Haubert pour 2006 et Robert Féry pour 2007
- Grande Traversée de l'Atlantique : Henri-René Bain

Des temps d'échanges à propos de ces activités ont été aménagés au fur et à mesure des interventions et également en fin de réunion et ont permis d'aborder toutes les questions relatives à la vie et au fonctionnement du cercle.

En fin de rencontre, sous la houlette de Michel et Lucette Hoedts, il fut procédé à une première mise en vente de la nouvelle collection de vêtements et d'objets siglés, de qualité remarquable et qui concourt également à la promotion de l'image du Cercle.

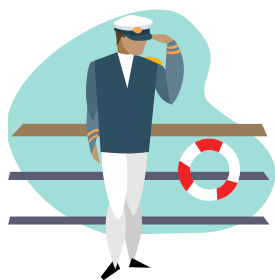
Puis, vers 12h30, le président proposa de conclure cette matinée par une dégustation d'huîtres et de vin blanc, offerte par 2 membres du cercle qu'il remercia chaleureusement, Yohan Lagord pour les huîtres et Bernard Lassale pour le vin blanc, tout en soulignant le rôle important tenu encore une fois par Alain Seret, dont la sympathique autorité dans la gestion du bar du club-house est toujours appréciée.

Rendez vous fut enfin donné pour l'Assemblée Générale, prochain temps fort dans la vie de notre cercle, qui aura lieu le 11 Août 2007, tout en proposant de renouveler cette initiative dès l'an prochain, au vu du franc succès remporté par cette première édition.

Les coordinateurs, Patrick Boulesteix et Jean Michel Garcia

BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES

Cette année, 8 nouvelles adhésions ont été enregistrées. Nous souhaitons la bienvenue dans notre cercle à ces nouveaux membres. Il s'agit de :



- Mr & Mme BATAILLE Marie Noël
- Mr & Mme BOUBET Jean
- Mr & Mme DAVOULT Gilles
- Mr & Mme DENIS Olivier
- Mr & Mme JEAN Bernard
- Mr & Mme LECOMPTE Michel
- Mr & Mme ST GES Dominique
- Mr & Mme TRIBALAT Jean Michel

PETIT RAPPEL : «PHOTOS D'IDENTITE»

Il nous manque toujours à ce jour, des photos d'identité pour pouvoir compléter notre trombinoscope. Merci aux membres qui ne nous les ont pas encore apportées de le faire, dès que possible !

Le trombinoscope est consultable sur notre site internet : www.cnlf.fr

VU DANS LE PHARE DE RE

Sur proposition de Mr Daniel PERRET, voici un article paru dans le phare de ré du mercredi 25 juillet sur la sécurité en mer.

Vie maritime

Sécurité *Durant l'été, les affaires maritimes réalisent de nombreux contrôles auprès des plaisanciers. En cas d'infraction, les amendes sont parfois salées.*

Les affaires maritimes veillent au grain

Vacances ou pas, les consignes de sécurité en mer doivent être respectées. Les agents des affaires maritimes ont mené une opération de prévention, mardi 17 juillet, dans les pertuis et vont multiplier les contrôles.

Philippe Darphin, vice-procureur de La Rochelle se trouvait à bord de la vedette Gabian, pour assister à l'opération de prévention, en compagnie des hommes des "affmar". Il insiste sur le matériel de sécurité indispensable : "Gilets, fusées et extincteurs, voilà trois éléments sur lesquels nous attirons l'attention." Les procès-verbaux arrivent sur son bureau et sont alors épluchés. "Quand je vois des parents avec des enfants à bord, mais sans avoir de gilets pour les petits, alors je sanctionne", poursuit le vice-procureur.

De nombreux contrôles en été

Les amendes peuvent être salées. Pour un gilet manquant à bord, l'amende peut s'élever à 1 500 €. L'absence de fusées de détresse en cours de validité est également sanctionnée de 1 500 € maximum. Quant aux excès de vitesse à moins de 300 mètres de la côte, ils peuvent occasionner un retrait du permis mer (cette sanction administrative est infligée par la direction des affaires maritimes).



Les "affmar" en train d'intercepter un plaisancier au large de Rivedoux.

Photo Y.W.

Durant les contrôles, les représentants de l'Etat vérifient plusieurs points : papiers du bateau (et permis pour les engins motorisés), immatriculation, feux de détresse, gilets (il en faut pour chaque passager), extincteurs (dont la date de révision est conforme). Enfin, ils font toujours une "piqûre de rappel" concernant la taille minimale des poissons (bar : 36 cm, bar moucheté : 30 cm, maigre : 45 cm). Les amendes sont élevées et varient avec le nombre de poissons en-dessous de la maille. ■

Yann Werdefroy

Alcool à la barre

Aucune infraction n'est prévue si un plaisancier pilote son bateau sous l'empire de l'alcool. Cela est surprenant, mais la loi n'envisage pas cette situation, et les contrôles d'alcoolémie en mer sont donc rarissimes. Mais la loi prévoit toutefois la mise en danger de la vie d'autrui, et le procureur peut poursuivre un plaisancier ivre pour ce motif.

L'ECHO DES PONTONS

Voici l'été et le retour des plaisanciers sur les pontons visiteurs.

L'hiver s'est passé avec ses soucis habituels (entretien des pontons, dévasage et autre coup de vent et tempête).

A ce sujet, le ponton en béton qui avait subi des dommages n'a pas été réparé. En effet, la Mairie a refusé la prise en charge des réparations. La raison principale invoquée est la perte de la franchise imposée par leur assureur ajoutée à la prise en charge des bateaux accidentés lors de la dernière tempête, cela faisait de trop !

Après démontage des trois catways, le ponton en béton a été réaménagé pour accueillir deux bateaux en longueur et avec l'accord de la municipalité, une lourde chaîne a été installée par nos soins le long du quai, ce qui permet de mettre un autre bateau.

Bonnes vacances et bon vent à tous

Michel Bidault

LES NAVIGATIONS

18, 19 et 20 mai 2007 : Tous à Rochefort

Vendredi 16 mai, 8 H : Maurice arrive avec Jo à l'heure dite, nous chargeons les affaires dans la voiture, direction le port avec Maxime qui va faire la première partie de la croisière. Nous amenons le chargement au bateau. Les autres équipages arrivent. Robert, Daniel, les plaisanciers à moteurs... Je chauffe le diesel pendant que je range tout à bord, il y a intérêt à être organisé !

9H : dehors il y a une brume à couper au couteau, 200 mètres de visibilité pas plus. Je décide donc de faire bien réglementaire, il ne s'agit pas d'aller se mettre au plain sur la pointe des barres. Cap au 30° au moteur en avant lente, Maurice à l'avant. Nous avons tout le temps qu'il faut pour être très prudents. Nous apercevons au bout d'un moment une file de bateaux à moteurs sur notre droite nous confirmons sur canal 72, c'est Michel BIDAULT qui mène la troupe.

Après avoir parcouru un mille au 30, nous mettons le cap sur le pont, ajusté au GPS. On ne voit vraiment rien. C'est moins stressant que la nuit mais en même temps moins confortable, car nous n'avons même pas les phares pour confirmer notre route ... Mais il est vrai qu'avec le GPS cela nous est un peu égal maintenant.

Nous envoyons nos voiles, il y a juste assez de vent pour naviguer agréablement. Je m'étais complètement équipé au départ, sachant que le froid relatif et l'humidité feraient leur effet, Maurice, Jo et Maxime en font autant les uns après les autres. On va rester la journée en mer, il ne s'agit pas d'avoir froid.

11 H, nous apercevons le pont dans la brume 300 mètres devant nous, et les bouées rouge et verte. Un coup de VHF nous apprend que Robert est déjà passé. Nous dégageons vers le Lavardin que nous laissons à tribord.

12 H 30 : Je vois que je ne pourrais pas atteindre Aix NW sur un seul bord et décide de passer à terre maintenant que l'on y voit et pour raccourcir un peu le parcours. Puis le vent tombe comme prévu à la météo et nous complétons au moteur. La passe est toujours délicate à marée basse, Je vise bien mes amers et adapte au sondeur, nous avons par moment moins de deux mètres d'eau ! La passe faite nous apercevons nos amis déjà amarrés dans l'anse du saillant. Nous décidons d'y aller pour déjeuner.

13 H nous prenons Daniel à couple pour simplifier. Il y a quatre bateaux sur le même coffre. Pourvu que ça tienne, surtout qu'il y a entre un nœud et un nœud et demi de courant, comme toujours dans ces parages. Il fait beau, le soleil est enfin là Mais nous n'avons pas le courage de sortir la table dans le cockpit. Maurice ouvre une bouteille de vin rouge et nous déjeunons.



15 H : Nous mettons en route à toute petite vitesse en route sur les Pâles, puis Sablière et Fontenelle. Le soleil est bien là. Nous nous déshabillons un peu, mais il n'y a rien de trop. Nous remontons le fleuve tranquillement avec d'autres participants qui nous rejoignent. Il faut y aller doucement, la porte du bassin n'ouvre qu'à 19 H et il n'y aura évidemment pas de place au petit ponton d'accueil.



18 H 30 : Après le passage des deux ponts, nous voici devant la corderie. Nous ralentissons encore. Il n'y a plus beaucoup de courant, mais par contre il y a du monde sur l'eau ! 43 bateaux attendent pour entrer et trouver une place dans le bassin. Heureusement la porte s'ouvre bientôt et les navires sortants passent vite devant nous. La consigne est ensuite d'attendre la prame du port qui doit placer chacun dans le bassin. Après un petit tour nous approchons quand même de l'entrée et on nous donne une place à couple au ponton visiteur. Il était temps, un énorme navire sort du port de commerce pour mettre le bazar un peu plus s'il était besoin dans la flotte en attente.

Je me rends à quai où les membres du club nautique de Rochefort nous accueillent, il y a un sac pour chaque navire inscrit, on confirme son arrivée et on le récupère. Celui de « l'Etoile Matutine » est prêt. Première manifestation : le Musée de la marine où nous sommes attendus ce soir.

Nous passons sur le pont tournant du bassin et prenons au plus court par le parking de la corderie, le café des longitudes, le chantier de l'Hermione et les formes de radoub pour arriver à la porte du soleil et au musée. La soirée est belle, dans le jardin des tables sont dressées. Nous écoutons sagement les discours simples et rapides de nos hôtes. Le président des commerçants de la ville qui offrent l'apéritif est très applaudi, ainsi que le patron du musée qui met les lieux à notre disposition. Puis nous goûtons cet apéritif sympa, champagne ou vin rouge et les amuses gueules fameux qui vont avec. La soirée est belle. Puis la faim aidant, nous esquissons un repli vers l'intérieur du musée en espérant le buffet. Nous faisons une visite rapide des salles, sachant qu'après dîner nous aurons tout le temps d'admirer les collections.

Le buffet est très bien garni et nous avons une faim de loup. Dans la salle de projection nous trouvons une table et des chaises. Ambiance sympa, les équipages sont réjouis !

Puis nous laissons notre place et descendons visiter le musée pour de bon. Il est très beau. Il y a de beaux modèles, des objets rares et de belles peintures.

23 H 30 : La fatigue arrive, nous décidons de rentrer. Nous remercions en partant le responsable du musée qui nous ouvre la porte de sortie. Nous rentrons bien vite à bord en passant respectueusement sur les navires de nos compagnons sans faire de bruit, pour une nuit bien au calme. Dans ce bassin à 10 Km de la mer en ligne droite, on ne risque pas d'être dérangé. Et chacun a fait ce qu'il fallait, on n'entend pas une drisse claquer !

Samedi 7 H : Il y a un peu de soleil à travers les nuages du matin. Nous nous préparons à aller déjeuner au Clos La Pérouse.

Le petit déjeuner est offert par le CNR. La boulangerie est vraiment à la hauteur, notamment les croissants ; hélas cela ne vient pas d'une boulangerie de la ville, tant pis.

Rendez vous ensuite à la capitainerie pour l'organisation des groupes de visites. Je comprends que l'on fait à peu près ce que l'on veut du moment que les groupes ne sont pas trop importants.

10 H : Nous décidons d'aller ce matin faire la visite de l'école de médecine navale de Rochefort. Puis visite au marché pour ceux qui le souhaitent, repos pour les autres. Nous avons droit à une visite guidée très intéressante de ce lieu historique.

11 H 30 : Je rentre au bateau avec Maxime cependant que Maurice et Jo vont faire un tour au marché. Puis nous nous retrouvons tous à bord pour le déjeuner. Il fait beau et nous sortons la table dans le cockpit. Il y a aussi de l'ambiance sur le quai où une partie des équipages de La Flotte retrouve André ALBAREA et Madame.



15 H : Nous nous rendons à la porte du soleil, pour la visite du chantier de l'Hermione.

Le chantier avance bien, extérieur où les préceintes sont posées ainsi que quelques bordés et, le premier pont est achevé. Mais nous ne pouvons pas visiter le chantier intérieur, ce qui est une déception.



16 H 30 : Nous arrêtons au café des longitudes, un moment de repos agréable.

20 H : Tous les participants se retrouvent à la salle des congrès. Un spectacle de clown acrobate avec petit chien y est donné en attendant l'apéritif. Puis nous entrons dans la salle Colbert où des tables de six sont disposées. La salle est magnifique et le repas, servi à table, sur un bon rythme et en musique,

est un dîner de gala ! Vers minuit nous appareillons, enchantés de la soirée. Retour au bateau et bonne nuit au calme.

Dimanche 7 H : debout avec Maurice pour manœuvrer le navire pour sortir du bassin et aller au petit ponton histoire de se préparer en paix avant la traversée. La pluie se met à tomber drue ! Nous manoeuvrons comme prévu. Une dame, membre organisatrice du CNR, nous souhaite bonne route sous la pluie. Quel courage et quelle gentillesse ! La pluie tombe fort.



Contrairement à ce que je pensais, nous sommes seuls à avoir choisi de partir plus tard. Pourtant il faudra bien laisser le flot arriver dans le port de La Flotte et l'entrée ne peut y avoir lieu qu'à partir de 17 H 30 au mieux.

9 H 30 : Nous attaquons la descente du fleuve. Cette navigation fluviale est toujours un plaisir. La pluie a un peu cessé et nous sommes optimistes

12 H : Nous voici devant la pointe Saint Catherine, nous avons décidé de passer au nord de l'île d'Aix et de déjeuner en route sur le pouce. Nous avons envoyé notre grand'voile et naviguons sur le bon cap, par 10-15 nœuds de vent, ce qui va bien. J'interroge Robert à la VHF et apprend ainsi qu'il est déjà arrivé ainsi que Daniel au mouillage de Rivedoux sud pour déjeuner.

13 H : Nous déjeunons sur le pouce et Maurice sort de la glacière une formidable bouteille de Chinien blanc !

14H : Nous continuons la traversée du pertuis. Comme de gros nuages noirs montent à l'horizon et que le vent monte un peu, je décide de prendre un ris, mais nous le larguerons un peu plus tard, le danger étant éloigné et le vent cal maillant. Puis c'est le passage entre un navire à l'ancre et une énorme barge qui doit servir au dépeçage du Rokia Delmas, passage au près, comme en régate. Et nous atteignons sur un seul bord Rivedoux et La Pallice. Nous repérons, au passage, le « 260 » et le « 306 ». Nous serons un peu en avance à La Flotte et nous pourrons y désarmer en toute tranquillité sur un coffre. Un virement de bord pour passer le pont et en route dans le pertuis Breton, nous voilà dans nos eaux.

16 H : Nous prenons un coffre disponible, repos et rangements, notamment des voiles bien sèches.

17 H 30 : Deux heures de flot, nous tentons et réussissons notre entrée au port. Fin de la croisière, la première de l'année, celle où les dames viennent en mer ! Nous retrouvons nos amis et il est l'heure de rentrer.

62 milles au loch GPS – 7 H de moteur.

Quelques jours après, j'enverrai ce message au CNR :

Paris, le 23 mai 2007

Tous à Rochefort me laissera un très bon souvenir.

Une navigation technique dans la brume pour commencer, un déjeuner au mouillage d'Aix, une remontée de la Charente au soleil, une très belle soirée au Musée de la marine avec apéritif et buffet à la hauteur, la belle visite de l'école de chirurgie de marine et le point sur le chantier de l'Hermione. Sans compter deux nuits bien au calme dans le bassin et un dîner de gala dans la splendide salle des congrès.

Un retour à Ré sur un seul bord avec le vent qu'il fallait, après avoir laissé passer un peu de pluie au départ.

Bref de belles navigations, du tourisme culturel dans le domaine maritime que l'on aime, une très bonne organisation et un accueil formidable des membres du club nautique Rochefortais et du port !

Grand merci à tous pour ces bons moments,

JF MALNOU
L'Etoile Matutine



LE COIN DES BONNES ADRESSES

- LE PETIT BATEAU : Cours des Dames à La Rochelle
- ILES SOUS LE VENT : Table d'hôtes à la Noue
- CIDRERIE SAGARA : Canal de Rompsay à La Rochelle
- ILE MADAME : à l'entrée de l'estuaire de la Charente, une famille sert exclusivement la production de sa ferme aquacole.
- PORT DU PLOMB : chez Brochard, excellent plateau de fruits de mer
- LE DOUHET, charmant port, bon accueil, resto « Le Brazero »
- LA FERME à Châtelailon-Plage (réservation obligatoire)
- LE BATEAU LAVOIR à Landray
- CHEZ MEMENE à La Passe
- TONTON LOUIS : Ouvert le midi – Port de Pêche de Chef de Baie à La Pallice

GALERIE DE PHOTOS



Samedi 28 Avril : présentation saison 2007



Samedi 5 Mai 2007 : Visite d'une distillerie à St Romain de Bonnet



Jeudi 12 Juillet : Sortie sur le Collibert II



Samedi 28 Juillet : Pique Nique dans les jardins du Phare des Baleines



Régate du 22 juillet 2007 : Coupe du Conseil Général

